

篇名：

日不落國的崛起——淺論英國的海權發展背景

作者：

張 婷。私立曉明中學。高三丙班。

王令宜。私立曉明中學。高三丙班。

蔡宜欣。私立曉明中學。高三丙班。

指導老師：

朱曉俞老師

壹●前言

一、研究動機

「英國人稱霸海洋，法國人擁有土地，而德國人控制了夢想王國」——俗諺

對於日不落國——英國——如何成為海上霸權，大多數的人都只有一個印象，便是：英國在 1588 年的無敵艦隊之役打敗了西班牙，從此稱霸海洋。似乎英國就是這樣毫無前兆的、平地一聲雷的崛起，她靠著自己的力量打倒了老牌帝國西班牙，而卻沒有人知道她是什麼時候開始擁有如此實力的。

相信英國能發展成海上強權必定有其原因，決不可能因為一場戰役的勝利而稱霸，我們決定就此議題展開探討。而因為其包含範圍廣大，我們決定就經濟、政治及科技上面著手，希望能藉由這次製作小論文的机会，能更深入的了解英國是如何崛起成為稱霸海洋的帝國。

貳●正文

一、時代背景

自十五世紀以來的地理大發現，改變了歐洲人對於世界的看法，使他們體會到——原來地球是圓的。在追求商業利益的動機驅使下，一些國家，如葡萄牙、西班牙等，紛紛派出自己的商隊去尋找新航線，以求得與東方國家貿易的機會。

在這些海權國家之中，又以西班牙所獲得的利益最為豐厚。除了在美洲發現大量的金礦與銀礦之外，西班牙也藉由貿易——黑奴貿易或是本國與美洲殖民者之間的商業往來——獲得了大量的金銀流入。西班牙在短時間內累積了大量的財富，自然引起了其他國家，如荷蘭、法國、英國等國家的覬覦。

另一方面，英國則在很早以前便了解，自己注定是要往海上發展的。身為孤懸於歐陸西邊、四面環海的島國，英國自然是要發展海權——畢竟在英國可沒有太多與其他國家進行陸戰的機會。比起訓練不知何時才會派上用場的陸軍，對英國而言，發展海軍所獲得的投資報酬率明顯的是高的多。英國人知道身為島國的英國能否向外海發展，將左右英國的國運——英國的朝廷大臣，也是航海家，羅利(Sir Walter Raleigh)曾一針見血的說：『「**控制海洋的人就控制了世界貿易，也就控制了世界的財富，也就控制了世界。**」』(註一)英國人對於英國未來的發展是這麼早就有了這樣的認識，英國要成為海上霸權，似乎是早就有所預告的了。

二、當權者與獎勵政策

儘管在十五世紀開始的歐洲人海外探險當中，英國落在了西班牙、葡萄牙、荷蘭等國的後面，但它憑藉著自己的實力，先後將這些勁敵擊敗。而要能在海上貿易及軍事等各方面超越以往的海權國家，除了民間私人的經營外，政府的獎勵政策自然功不可沒。

英國的海上貿易大約可從亨利七世談起，雖然他並沒有頒佈任何法律或命令，但是他所崇尚的重商主義，可說是開啓英國海上時代的重要推手。重商主義不僅使亨利七世累積了巨額的財富，更讓他擺脫了對議會財政上的依賴，使他的專制王權更加穩固。

『它（重商主義）是歐洲各國從中世紀通往現代化的必要橋樑』（註二），在理性的思維尚未進入民心的當時，專制王權是形成民族國家和國內市場的重要基礎，因為唯有強而有力的王權政府才能與封建的勢力、早已深入人心的羅馬教廷相抗衡。在這一連串的化學反應下，日不落國的種子已被埋下。

被稱為「海盜女皇」的伊莉莎白一世可說是英國海上霸權興起的奠基者。『伊莉莎白一世不僅授權商人組織貿易公司，發展海外貿易，還親自出資入股，向他們頒發王室特許狀』（註三），而東印度公司就是最顯著的例子。東印度公司不但是個貿易組織，更挾帶著女皇的權威而擁有著強大的軍事實力，最後甚至為英國在印度建立了殖民政府，這應是伊莉莎白一世所始料未及的，卻也是邁向「日不落國」的重大里程碑。

著名海盜頭子德雷克（Sir Francis Drake）在 1580 年成了世界上第一個「活著」完成環球旅行的航海家。與其說是環球旅行，倒不如說是「環球搶劫」更來得貼切。而由於西班牙、葡萄牙的貿易航線太長，使得海軍無法顧及到全部，反而助長了德雷克的搶劫。這次的結果可說是非常豐富，伊麗莎白女皇甚至親臨德雷克的船上授予他「騎士」的稱號。『這次的遠航激起了英國人發財的勇氣和信心，於是越來越多的英國人開始加入到海外掠奪和貿易的行列中。』（註四）

『對到海外發財的英國人來說，政府成了合法的黑社會，王室海軍就是有執照的合法海盜。』（註五）這點在英國的「販奴三角貿易」便可瞧出端倪。伊莉莎白一世起先責備黑奴販子，同時也是德雷克的老師，霍金斯（Sir John Hawkins）不應從事如此不道德的貿易行動，但在知悉了它背後所帶來的巨額利潤後，便迅速的改變了她的立場，甚至賜予霍金斯爵士頭銜。這無異於海盜的行為，卻真真實實地發生在「貝絲女皇的黃金時代」中。

相較於亨利七世及伊莉莎白一世，克倫威爾在用鐵腕平息了英國內戰之後，所頒布的《航海條例》，可說是將眼光又重新投向了海洋。但不同於以往的是：克倫威爾在英荷戰爭後組織了一支強而有力的海軍，為英國的海權發展奠定了極大的基礎。『1651 至 1660 年間，英國海軍增加了 200 艘軍艦，海上巡邏範圍甚至擴大到地中海和波羅的海。』（註六）自此英國的船隊可以在世界大洋中暢行無阻，全球的航運貿易的主導權便從荷蘭人手中易主了。

三、軍事與科技：以無敵艦隊之役為例

1、艦隊組成

儘管英國之所以能戰勝西班牙的無敵艦隊，幸運——也就是恰巧碰上有利的風向——是其中一個理由，但是英國本身對於新世紀海戰的認識，以及對於改良艦隊組成的努力，也是不容忽視的原因之一。

對於十五世紀時的海上強權而言——如西班牙、葡萄牙及荷蘭——所謂的海戰，不過就是兩艘艦隊互相靠近，盡可能的使我方船艦上的士兵登上敵方船艦，以肉搏戰的方式將敵方士兵殲滅，並取得敵方艦隊的主控權。

由於西班牙依舊是以羅馬帝國時期以來的登船戰術方法為主軸，因此，對於弓矢、砲擊等新技術自然就不是那麼重視。以軍艦組成為例，西班牙艦隊『有 130 艘船，其中只有 60 艘左右算是軍艦』（註七）並且「最大的幾艘船都是運輸船而非戰艦（galleon），具有真正戰鬥能力的 galleon 只有約 20 艘。』（註八）至於為什麼西班牙艦隊的組成是以運輸艦為主，則是上述的原因：西班牙採取的是登上敵方艦隊為主的肉搏戰，也就是將海戰視為陸戰的延伸，所以運輸艦所用來運輸的，自然是士兵了——而且『從士兵人數上來互相比較，西班牙艦隊的水手數目在士兵總人數中所佔的比例很低』（註九）至於那為數不多的水手，還是『由西班牙社會底層的殘渣募集而來的。』（註十）

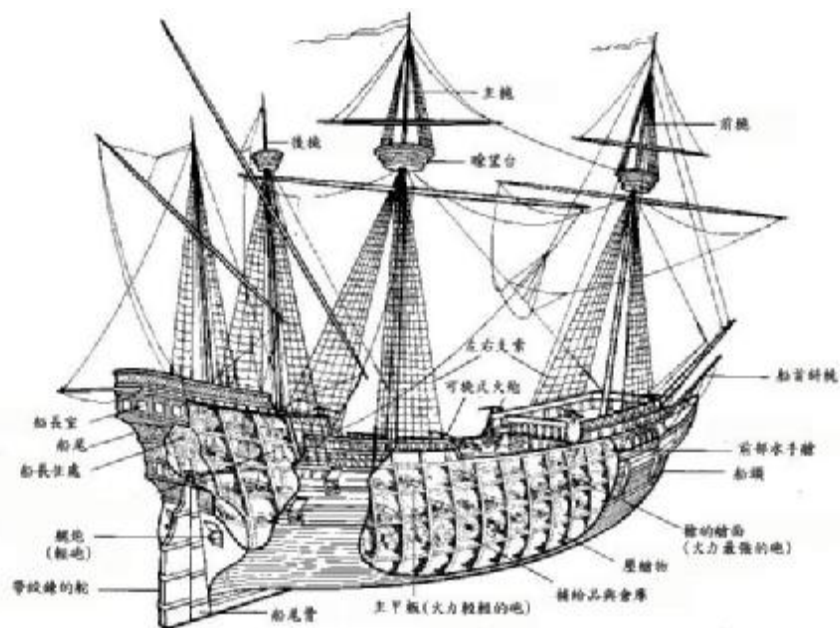
至於英國方面，儘管當時英國女王的正規戰艦僅有三十四艘，其餘船隻皆由臨時自民間搜刮來為國效力的私人船隻，但是英國正規艦隊的優異特性——船體小、速度快、靈活性強，且裝備有先進的火炮——卻是西班牙艦隊所比不上的。之所以會有這樣的成就，必須歸功於霍金斯為建設英國海軍所付出的努力——經由多年來在殖民地海域從事海到活動時所累積的經驗，使霍金斯明白新時代的軍艦應要有什麼特性。霍金斯開啓了以砲戰為主的海戰方式——他『安裝了更重的遠程火炮』（註十一）『反對肉搏戰而主張隔著一段距離，用新砲轟擊敵人』（註十二）

雖然英國戰勝無敵艦隊是險勝——當中竟然發生過在生死關頭時彈藥用盡的事，並且女王與水手都深知這是天氣使西班牙士氣瓦解、逃竄——但無敵艦隊之役的獲勝，無疑的加強了英國人的信心，讓他們了解到：英國在海上事業的發展，是大有可為的。戰勝西班牙之後的英國，儘管距離世界強國還有一段距離要走，但是英國的富足強盛，已經在可以預見的未來之中了。

2、雙方船隻深入探討

A、西班牙方面

西班牙的無敵艦隊組成，軍艦方面是以 **Spanish Galleon**(一般只簡稱為 **Galleon**)，也就是西班牙大帆船為主。**Galleon** 的特色是『The most heavily armed and largest merchant vessel of the period, they were cumbersome and slow.』(註十三)(亦即在當時是配備最多武器、最為笨重與緩慢的商業用船隻) 儘管 **Galleon** 大多是作為商業用船，但是因為與其他船隻比較，**Galleon** 配備大量武力的關係，因此無敵艦隊中以較有實質作用、能與英國相抗衡的 **Galleon** 為重要武力。西班牙艦隊的『短程重炮火力很強，但是遠程重炮(culvein)則很弱』(註十四)對於遠距離攻擊武器的不重視，可以看出西班牙還尚未跳脫出舊時代海戰的思維。

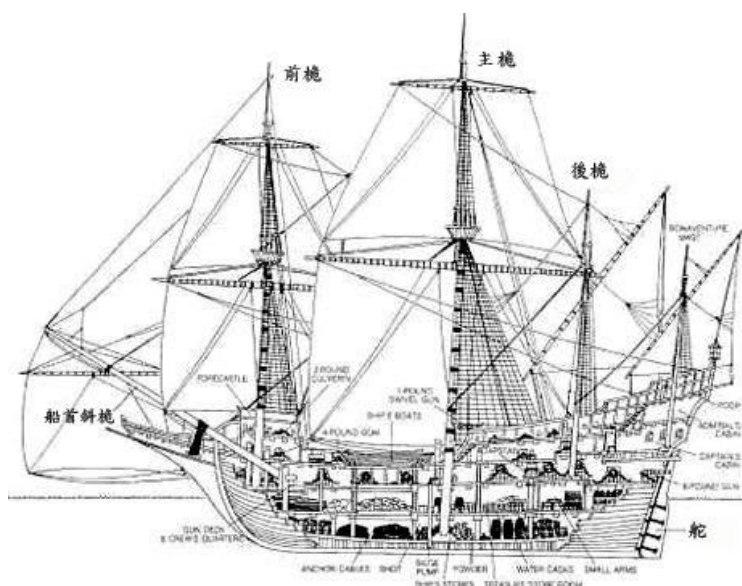


圖一：西班牙大帆船

(圖片資料來源：Spanish ships, their Parts, Wrecks and Treasures。98年10月5日，取自 <http://www.all-kids.us/ship-parts-page.html>)

B、英國方面

英國的艦隊組成則同樣是由 Galleon 組成，但不同的是，這裡指的 Galleon 是指 English Galleon (English Galleon 並無正式中文翻譯)，也就是最初由德雷克使用，最後由霍金斯為英國女王大量改造的新型 Galleon。霍金斯將『高聳在大帆船甲板上的船樓全都降低，並加深了龍骨；更將結構的重心放在是航性與速度上面』(註十五)。English Galleon 比起舊的 Spanish Galleon 有更多的優點，『The English ships were faster than the average galleon but lightly armed and more maneuverable. They were also more seaworthy, because they were not as top-heavy.』(註十六)(亦即英國的船隻比一般的 galleon 航行的更快也更易於操控。他們同時也更適於航行，因為他們沒有舊型那麼的頭重腳輕)



圖二：English Galleon

(圖片來源：A "Galleon" was used to haul New World Explorers。98年10月5日，取自 <http://www.all-kids.us/ships-page.html>)

參●結論

十六世紀，英國打敗了西班牙這個老牌殖民國，成為新興的海上強權國家；十七世紀，英國在三次的英荷戰爭後，終於完完全全地擊敗荷蘭，結束了他們「海上馬車夫」的光榮時代。領導人對於時代脈動的正確認知，輔以對於商業及科技的獎勵政策，使英國得以有機會發展成世界強權。從這次蒐集資料的過程中，我們再再發現到一個能順應時勢的領導人，對於國家發展是密不可分的——相較於西班牙，其王室因為重武輕文的政策而將國內善於貿易的猶太人驅逐出境，伊莉莎白一世的獎勵政策，不僅使英國的航海科技向前邁進，更使英國一躍成為「海上強權」。

肆●引註資料

註一、呂理州（2004）。**學校沒有教的西洋史**。台北市：時報文化。

註二、林朱綺（主編）（2007）。**大國崛起：英國**。台北市：青林國際。

註三、同註二。

註四、同註二。

註五、同註二。

註六、同註二。

註七、西班牙無敵艦隊的迷思。98年10月4日，取自
<http://home.comcast.net/~light123/military/armada.htm>

註八、同註七。

註九、劉會梁（譯）（2007）。**英語民族史：新世界（卷二）**。臺北縣新店市：左岸文化。

註十、同註九。

註十一、同註九。

註十二、同註九。

註十三、1480 to 1750: The Age of Exploration and Exploitation。98年10月5日，取自
<http://www.geocities.com/Area51/Shire/6423/Ships/index2.html?20095>

註十四、同註九。

註十五、同註九。

註十六、同註十三。